AVVISO DI VELEGGIATA

Manifestazione Velica del Diporto

Cervia, 28 GIUGNO 2022

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Cervia
"Amici della Vela" A.S.D.
Via Leoncavallo n.9
48015 CERVIA (RA)
Tel. +39 0544 974125
e-mail info@circolonauticocervia.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Cervia-Milano Marittima

3. PROGRAMMA

28 GIUGNO Alle ore 15.00 Partenza della veleggiata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo entro **SABATO 27 GIUGNO ALLE ORE 17.00,.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00 €.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". **Non è richiesto alcun certificato medico** che, peraltro, resta consigliato.

5. QUOTA D'ISCRIZIONE:
La quota di iscrizione è fissata in 35,00 euro per imbarcazione
Premi al primo di ogni raggruppamento

6. AMMISSIONE:
La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a oltre
- eventuale altro gruppo omogeneo (esJ24 o Passatori) minimo 5 iscritti

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).
Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).
Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.
È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- La veleggiata si svolgerà a vele bianche

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

9. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche
richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti
- disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti
- disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

10. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. II Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata. Le comunicazioni verranno inviate tramite messaggio su whatsapp : per questo verrà creato un gruppo “veleggiata”.

12. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 74 VHF

13. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o

naviglio in pericolo.

14. PERCORSO E BOE

Percorso: Come da pianetto allegato

Boe: Le boe sono cilindriche arancioni. La boa di arrivo sarà cilindrica piccola arancione posizionata come da pianetto.

15. ARRIVO

Come da pianetto allegato

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18.00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

16. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere BIANCA e GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

21. ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

22. PREMI

Premi al primo di ogni raggruppamento

22. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

AILCUP

DATA: 28 GIUGNO 2022 ORE 15.00

IMBARCAZIONE:

Nome:	classe:	colore barca:	n.velico:

COMPOSIZIONE EQUIPAGGIO

Diporto

Cognome e nome	Tessera FIV Ordinaria	Tessera FIV Diporto
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi a quanto disposto dall'Avviso di Veleggiata ed alle sue Norme. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marinare della mia imbarcazione, equipaggiamento, efficienza dell'equipaggio e dotazioni di sicurezza. Dichiaro inoltre esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e/o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono alla sua organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza dei termini contenuti nel vigente Codice della Navigazione per le unità da diporto attinenti i requisiti per la navigazione in sicurezza.

Firma _____