



AVVISO DI VELEGGIATA

Manifestazione Velica del Diporto

Cervia, 27 GIUGNO 2021

" I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore"

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Cervia

"Amici della Vela" A.S.D.

Via Leoncavallo n.9

48015 CERVIA (RA)

Tel. +39 0544 974125

e-mail info@circolonauticocervia.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Cervia-Milano Marittima

3. PROGRAMMA

27 GIUGNO Alle ore 15.00 Partenza della veleggiata

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo entro **SABATO 26 GIUGNO ALLE ORE 17.00**, tramite l'app o attraverso il sito del circolo.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento

DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00 €.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". **Non è richiesto alcun certificato medico** che, peraltro, resta consigliato.

5. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è fissata in 35,00 euro per imbarcazione
Premi al primo di ogni raggruppamento

6. AMMISSIONE:

La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a oltre
- eventuale altro gruppo omogeneo (esJ24 o Passatori) minimo 5 iscritti

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- La veleggiata si svolgerà a vele bianche

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

9. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche

richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

10. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata. Le comunicazioni (sempre per rispettare la normativa in materia di contrasto a Covid-19) verranno inviate tramite messaggio su whatsapp : per questo verrà creato un gruppo "veleggiata".

12. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 74 VHF

13. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

14. PERCORSO E BOE

Percorso: Come da pianetto allegato

Boe: Le boe sono cilindriche arancioni. La boa di arrivo sarà cilindrica piccola arancione posizionata come da pianetto.

15. ARRIVO

Come da pianetto allegato

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18.00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

16. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere BIANCA e GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

21. ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

22. PREMI

Premi al primo di ogni raggruppamento

22. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Per prescrizioni in materia di contenimento di Covid -19 non potranno svolgersi gli eventuali eventi sociali collaterali.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



DATA: 27 GIUGNO 2021 ORE 15.00

IMBARCAZIONE:

Nome:	classe:	colore barca:	n.velico:
-------	---------	---------------	-----------

COMPOSIZIONE EQUIPAGGIO

Diporto

Cognome e nome	Tessera FIV Ordinaria	Tessera FIV Diporto
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi a quanto disposto dall'Avviso di Veleggiata ed alle sue Norme. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marinare della mia imbarcazione, equipaggiamento, efficienza dell'equipaggio e dotazioni di sicurezza. Dichiaro inoltre esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e/o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono alla sua organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza dei termini contenuti nel vigente Codice della Navigazione per le unità da diporto attinenti i requisiti per la navigazione in sicurezza.

Firma _____

PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE

Imbarcazioni d'altura - monotipi

Nelle sessioni di allenamento svolte su imbarcazioni di altura, indossare la protezione naso e bocca nelle fasi che precedono e/o seguono l'attività di allenamento, e nelle fasi di pausa della stessa.

Si consiglia far uso di segnaletica sulla coperta per consentire il rispetto della distanza interpersonale di almeno 1 metro.

Il numero dei componenti dell'equipaggio a bordo sarà determinato in base alla capienza dell'unità e sulla possibilità di attuare le misure di distanziamento interpersonale di almeno 1 metro, verificando nel contempo che il numero ridotto dell'equipaggio consenta una navigazione in piena sicurezza.

Il numero degli atleti che possono usufruire degli spazi interni dell'imbarcazione dovrà essere determinato in base delle dimensioni dell'ambiente e dovrà essere posizionata idonea segnaletica che identifichi le postazioni da utilizzare nel rispetto della distanza interpersonale.

L'ambiente interno dovrà essere adeguatamente areato.

SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI VELICHE

1. Informazione

Al fine di garantire la massima sicurezza dei luoghi adibiti ad ospitare una competizione velica, è fatto obbligo di predisporre un'adeguata e precisa informazione sulle precauzioni e le modalità per l'accesso e la permanenza in tali aree, indistintamente applicabili a tutti coloro che intendano farvi ingresso.

Tale comunicazione deve essere effettuata attraverso le modalità più idonee ed efficaci. Si suggerisce di affiggere il Vademecum di cui all'**Allegato 1** all'ingresso del Club e nei luoghi maggiormente frequentati.

E' fatto obbligo fornire un'informazione preventiva di cui all'**Allegato 2** e rivolta a chiunque faccia accesso alla struttura, sia esso utente esterno, sia interno (Ufficiali di regata, Stazzatori, atleti,

collaboratori / lavoratori dipendenti). L'informativa deve riportare le seguenti indicazioni:

1 L'obbligo di non fare ingresso presso la sede del Club e in qualsiasi spazio dello stesso anche aperto e di rimanere/ritornare al proprio domicilio in presenza di febbre (oltre 37,5°) o altri sintomi influenzali e di chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria (numero 1500 o il numero 112).

2 L'obbligo di non fare ingresso o di permanere all'interno della struttura e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, l'utente avverta la sussistenza delle condizioni di pericolo (sintomi di influenza, o temperatura corporea superiore a 37,5° o contatto con persone risultate positive al virus nei 14 giorni precedenti) .

3 L'impegno a rispettare tutte le disposizioni delle Autorità sanitaria (in particolare quella concernente il distanziamento interpersonale e le norme igienico-sanitarie).

2. Sito sportivo della competizione

La competizione dovrà svolgersi in ogni sua fase all'aperto, salvo quanto nel proseguo specificato, e **senza la presenza di pubblico** fino al termine dell'emergenza, così come disposto dai provvedimenti Governativi e/o delle Autorità Locali..

Le competizioni ospitate presso le basi nautiche delle Società affiliate dovranno consentire agli atleti, Ufficiali di regata, Stazzatori, staff tecnico coinvolto e alle persone di supporto accreditate lo svolgimento dell'attività sportiva, garantendo il mantenimento del distanziamento interpersonale di almeno 1 metro. Ove non sia possibile assicurare il distanziamento interpersonale sarà obbligatorio far uso di mascherina che copra naso e bocca.

Nelle aree deputate allo svolgimento dell'attività si dovrà prevedere il posizionamento di dispenser con gel idroalcolico lavamani a disposizione dei partecipanti.

27

2.a. Locali chiusi

I locali che dovessero necessitare all'organizzazione per attività logistiche riservate allo staff tecnico, dovranno essere adeguatamente aerati, ventilati e sanificati periodicamente con prodotti con specifiche tecniche illustrate nell'**Allegato 4**. All'entrata dei locali dovranno essere collocati i dispositivi per l'erogazione di detergenti con soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani. Si potrà accedere a spazi chiusi facendo uso obbligatorio di mascherina. Nei locali non potranno essere lasciati oggetti, indumenti e/o effetti personali, salvo che ne sia possibile lo stivaggio in armadietti personali.

2.b. Aree esterne

Le aree esterne dovranno garantire lo spazio sufficiente per il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro. A tali aree individuate non è consentito l'accesso del pubblico. Le attrezzature presenti ed utilizzate negli spazi all'aperto (tavoli – sedie – altre attrezzature) dovranno essere sanificate periodicamente con prodotti adeguati. Nelle fasi che precedono o seguono lo svolgimento della regata a terra, il Comitato organizzatore deve predisporre dei percorsi per evitare assembramenti in specifiche aree del Club favorendo distribuzione dei regatanti su tutta l'area disponibile.

3. Spogliatoi e servizi igienici

Dovrà essere dedicata molta attenzione alla pulizia e sanificazione dei locali comuni (spogliatoi e servizi igienici) che dovranno essere puliti e sanificati nel rispetto delle procedure/normative eventualmente emanate dalle Autorità. Nell'impossibilità di poter garantire la costante e continua

sanificazione dei locali nel corso della giornata, dovrà essere interdetta l'utilizzazione delle aree spogliatoio con apposite nastrature che ne impediscano l'utilizzazione, arredi compresi.

La vestizione e la svestizione, per procedere all'uscita in barca, dovrà avvenire preferibilmente in spazi all'aperto. Qualora tale operazione non sia possibile in spazi all'aperto, se effettuata in spazi al chiuso, essa dovrà avvenire garantendo un flusso che consenta il distanziamento interpersonale di 1 metro, sia nella fase di ingresso \ uscita e sia nella fase di utilizzo. La determinazione del numero di persone che possono usufruire dei servizi dovrà essere determinata sulla base delle dimensioni del locale. Quest'ultimo dovrà essere adeguatamente areato o ventilato.

Nei locali adibiti a spogliatoio non potranno essere depositati borsoni, indumenti, scarpe e oggetti personali, in quanto non consentirebbero una corretta e periodica pulizia e sanificazioni dei locali stessi.

Tutti gli indumenti andranno riposti all'interno dei borsoni personali. Dovranno essere posizionati all'interno e in prossimità dell'ingresso i dispositivi per l'erogazione di detergenti con funzione disinfettante.

In occasione di manifestazioni che coinvolgono un numero elevato di persone i servizi igienici dovranno essere puliti e sanificati con cadenza programmata più volte al giorno.

4. Segreterie, Uffici

Per eventuali attività di segreteria in presenza, che devono essere limitate a casi sporadici ed eccezionali, si dovrà accedere ai locali ai locali uno alla volta al fine del mantenimento del distanziamento sociale di 1 metro con il personale addetto e muniti di mascherina

5. Iscrizioni

Al fine di evitare assembramenti in occasione dell'evento, le fasi di iscrizione dovranno avvenire esclusivamente per via telematica attraverso l'app My Federvela o altre piattaforme informatiche. Il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente con bonifico bancario o altro sistema al fine di evitare ogni pagamento in occasione dell'accesso al circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione che non è possibile gestire attraverso le suddette piattaforme (certificato di stazza, polizza assicurativa, lista equipaggio, attestazione pagamento quota di iscrizione) dovrà essere inviato per e-mail al circolo organizzatore.

Nella fase di Iscrizione / accreditamento sarà necessario fornire un contatto telefonico del partecipante e/o Tecnico e/o armatore, che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione come da **Allegato 3**.

Le iscrizioni dovranno chiudersi obbligatoriamente con 10 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento per le regate nazionali e con 3 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento per le regate zonali e sociali.

I tecnici, ufficiali di regata e qualsiasi persona coinvolta nell'organizzazione della manifestazione. dovranno consegnare al Comitato organizzatore l'autocertificazione come da **Allegato 3**.

6. Distribuzione di materiale

La distribuzione di qualsiasi materiale a regatanti / tecnici (gadget, pocket lunch) o al personale di assistenza alla manifestazione, dovrà avvenire in un luogo all'aperto, garantendo il distanziamento interpersonale di almeno un metro. Il personale addetto alla distribuzione dovrà essere munito di mascherina.

7. Comunicazioni ai concorrenti e tecnici

Le comunicazioni (albo dei comunicati e bacheche) dovranno avvenire esclusivamente attraverso piattaforme web (app. MyFedervela o altre applicazioni in grado di svolgere tale funzione). Per le comunicazioni con la segreteria di regata, il circolo organizzatore dovrà mettere a disposizione un numero telefonico e/o un indirizzo e-mail o altre applicazioni in grado di consentire ai concorrenti comunicare con il Comitato organizzatore, Comitato di Regata e Comitato delle Proteste e inviare documenti.

8. Attività di briefing

Il comitato organizzatore dovrà evitare per quanto possibile le attività di briefing utilizzando altre forme di comunicazioni ai concorrenti e tecnici, per evitare assembramenti.

Qualora il numero dei concorrenti sia molto limitato e sia possibile mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un metro, sarà possibile svolgere le attività di briefing che dovranno essere svolte in spazi all'aperto precedentemente attrezzati.

Nelle regate di altura, monotipi, barche doppie e multiple saranno ammessi a partecipare ai briefing solo un rappresentante per ogni imbarcazione.

Nelle regate per classi giovanili sarà ammesso solo un coach meeting.

Nelle attività di briefing sarà necessario l'uso della mascherina.

Nei luoghi individuati ad ospitare le attività di briefing dovranno essere predisposti dispositivi per l'erogazione di soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani.

Si raccomanda di limitare la durata degli incontri a **max 30 minuti**.

9. Sala per la discussione delle proteste

Per la discussione delle proteste il Comitato organizzatore dovrà individuare un locale idoneo che consenta il distanziamento interpersonale di 1 metro.

La sala di udienza dovrà essere adeguatamente aerata, ventilati e sanificata quotidianamente con prodotti con specifiche tecniche illustrate nell'**Allegato 4**. All'entrata dei locali dovranno essere collocati i dispositivi per l'erogazione di detergenti con soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani.

Si potrà accedere facendo uso obbligatorio di mascherina.

La presenza di osservatori dovrà essere limitata alle udienze che coinvolgano concorrenti minorenni.

Da favorire il ricorso all'istituto dell'arbitrato.

10. Concorrenti

10.1 Sarà sempre indicato che gli atleti, nelle attività a terra, siano alla distanza di almeno un metro tra di loro e dagli operatori sportivi. Ove non sia possibile assicurare il distanziamento interpersonale sarà necessario far uso di mascherina.

10.2 Si richiamano le buone pratiche di igiene. E' necessario:

- Lavarsi frequentemente le mani, come da prescrizione sanitarie allegate (**Allegato 2**)
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani;
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito;
- Evitare di lasciare in luoghi condivisi con altri, indumenti indossati personali, ma riporli in zaini o borse personali e, una volta rientrato a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti;

- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate;
 - Buttare subito in appositi contenitori i fazzoletti di carta o altri materiali usati come cerotti, bende ecc., (ben sigillati).
- 10.3 I dispositivi di protezione individuale da utilizzarsi nelle diverse occasioni di interazione ai fini del contenimento del contagio sono:
- Mascherina per coprire naso e bocca.
- 10.4 I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.
- In alternativa i concorrenti potranno provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando l'Allegato 3 che andrà consegnato in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.
- 10.5 I concorrenti imbarcati su barche di altura o monotipi quando non impegnati in regata devono far uso delle mascherine.

11. Istruttori, allenatori, personale di supporto e staff di assistenza

Durante la regata è importante limitare ai soli Istruttori \ Allenatori ed altro personale tecnico (preparatore atletico o fisioterapista, etc.) la partecipazione congiuntamente con gli atleti. Rimane fermo il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro che dovrà essere mantenuta durante tutto lo svolgimento dell'attività a terra; ove non sia consentito il rispetto del distanziamento interpersonale si è tenuti all'uso di mascherina. Per tale personale sarà necessario avere a bordo dei gommoni o battelli di assistenza dispositivi di protezione individuale (conservati in spazi asciutti o borse stagne per garantirne l'uso efficace) da utilizzare in caso di impossibilità al rispetto del distanziamento interpersonale.

Istruttori, allenatori, personale di supporto e staff di assistenza avranno l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.

In alternativa potranno provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando l'Allegato 3 che andrà consegnato in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.

Si richiamano le buone pratiche di igiene. E' necessario:

- Lavarsi frequentemente le mani, come da prescrizione sanitarie allegate (**Allegato 2**)
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani;
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito;
- Evitare di lasciare in luoghi condivisi con altri, indumenti indossati personali, ma riporli in zaini o borse personali e, una volta rientrato a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti;
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate;
- Buttare subito in appositi contenitori i fazzoletti di carta o altri materiali usati come cerotti, bende ecc., (ben sigillati).

12. Ufficiali di regata - Stazzatori

12.1 Prima dell'inizio della manifestazione l'Ufficiale di regata – Stazzatore dovrà consegnare al comitato organizzatore l'autocertificazione come da **Allegato 3**.

12.2 L'Ufficiale di regata - Stazzatore avrà l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.

In alternativa potrà provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando l'Allegato 3 che andrà consegnato in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.

12.3 Nelle attività a terra dovrà essere rispettato il distanziamento interpersonale di almeno un metro tra di loro e dagli operatori sportivi. Ove non sia possibile assicurare il distanziamento interpersonale sarà necessario far uso di mascherina.

12.4 Gli Ufficali di regata –Stazzatori dovranno fare uso di attrezzatura tecnica personale.

12.5 Si richiamano le buone pratiche di igiene. E' necessario:

- Lavarsi frequentemente le mani, come da prescrizione sanitarie allegate (**Allegato 2**)
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani;
- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito;
- Evitare di lasciare in luoghi condivisi con altri, indumenti indossati personali, ma riporli in zaini o borse personali e, una volta rientrato a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti;
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate;
- Buttare subito in appositi contenitori i fazzoletti di carta o altri materiali usati come cerotti, bende ecc., (ben sigillati).

12.6 Quando a bordo di barche del comitato (barca comitato- barca arrivi) si dovrà fare uso della mascherina o visiera di protezione .

12.7 Quando a bordo di gommoni con più persone si dovrà mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un metro e fare uso della mascherina o visiera di protezione.

13. Classifiche

Il personale per le classifiche deve operare in sale separate e se in contatto con Ufficiali di Regata o altri soggetti per la compilazione delle classifiche deve indossare la mascherina. Si invita il comitato di regata ad utilizzare strumenti informatici per comunicare gli arrivi (come ad esempio invio tramite chat o foto dell'ordine di arrivo direttamente dalla barca arrivi) .

La pubblicazione delle classifiche dovrà avvenire esclusivamente attraverso piattaforme web (app. MyFedervela o altre applicazioni in grado di svolgere tale funzione) .

14. Varo / Alaggio imbarcazioni

Durante la procedura di varo/alaggio delle imbarcazioni, qualora necessiti l'assistenza del personale di supporto e/o l'ausilio dello staff della regata, quest'ultimi dovranno far uso di un dispositivo di copertura di naso e bocca.

Dovrà essere evitato ogni assembramento durante la fase di uscita e rientro delle imbarcazioni sia in caso di utilizzo di pontile, scivolo o spiaggia, garantendo in ogni situazione il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro tra tutti i soggetti coinvolti nelle operazioni di varo e alaggio.

15. Imbarcazioni dell'organizzazione- Modalità d'uso e sanificazione

Tutte le parti delle barche particolarmente a contatto con il personale imbarcato dovranno essere pulite quotidianamente con prodotti con specifiche tecniche illustrate nell'**Allegato 4**.

15.a Barca comitato - barca arrivi

La barca dovrà assicurare il distanziamento interpersonale di 1 metro tra gli Ufficiali di regata a bordo che dovrà essere limitato nel numero massimo di **4 (quattro)**.

15.b Gommoni in uso ad arbitri – stazzatori o al comitato delle proteste

I gommoni in uso agli Ufficiali di regata – Stazzatori dovranno avere dimensioni tali da assicurare il distanziamento interpersonale di 1 metro tra gli U.d.R. a bordo.

15.c Barca controstarter e barca controfinish

La barca dovrà assicurare il distanziamento interpersonale di 1 metro tra il personale imbarcato che dovrà far uso di mascherina o visiera di protezione.

15.d Barche/gommoni di assistenza

A bordo dei mezzi di assistenza e dei gommoni durante le operazioni di assistenza alla regata se impegnati a prestare soccorso si dovranno indossare i dispositivi per coprire naso e bocca.

Il numero del personale a bordo sarà determinato in base alla capienza dell'unità e sulla possibilità di attuare le misure di distanziamento interpersonale di almeno 1 metro.

16. Eventi sociali – Cerimonia di apertura – Premiazione

Ogni evento sociale che comporti forme di assembramento omettendo il rispetto del distanziamento interpersonale di 1 metro è vietato.

Sono consentiti eventi conviviali che prevedano il servizio ai tavoli a condizione che le sedute

garantiscono il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro di separazione tra i partecipanti.

La cerimonia di premiazione deve consentire ai partecipanti il rispetto del distanziamento interpersonale di 1 metro.

Nelle regate di altura la premiazione deve prevedere che il podio sia riservato a due componenti per equipaggio.

I concorrenti che salgono sul podio dovranno far uso di mascherina tranne che in occasione di riprese fotografiche.