

Campionato ISTRUZIONI DI REGATA Zonale Hobie Cat 16 Cervia, 11- Settembre 2021 ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. Codice internazionale dei segnali; CdR Comitato di Regata; CT Comitato Tecnico

IdR Istruzioni di Regata; RRS reg. di Regata W.S. 2021/2024; SR Segreteria di Regata

AO Autorità Organizzatrice.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (AO)

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD

Via Leoncavallo, 9 – 48015 Cervia RA – tel 0544/974125

Mail: info@circolonauticocervia.it

Web: www.circolonauticocervia.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima con il seguente calendario

Sabato 11/09 ore 11.00 Meeting .

Come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina

Prove:

Segnale di avviso della prima prova : Sabato 11 Settembre ore 13.00 - regata su boe SONO PREVISTE 2 PROVE

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.00 del 11 Settembre qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie.

Gli avvisi verranno pubblicati sull'ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI IN INTRANET E SUL GRUPPO WHATSAPP REGATA ZONALE HOBIE CAT.

3. Comitato di Regata e delle Proteste

sull'ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI IN INTRANET E SUL GRUPPO WHATSAPP REGATA ZONALE HOBIE CAT.

5. Regole

5.1 le Regole vigenti come definite nelle RRS

5.2 la "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021"

5.3 In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni, prevalgono queste ultime, questo modifica la RRS 63.7.

5.4 La pubblicità è libera come da regole di classe. 2

5.5 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali questo modifica il preambolo alla parte IV RRS e la regola 40 RRS.

6. Comunicati ai concorrenti

Non è previsto l'utilizzo dell'Albo Ufficiale dei comunicati al fine di evitare assembramenti. i Comunicati e le classifiche verranno pubblicati sull'ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI IN INTRANET E SUL GRUPPO WHATSAPP REGATA ZONALE HOBIE CAT.

Questo modifica ogni regola ove venga citato l'Albo ufficiale.

7. Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni eventuale modifica alle presenti IDR, sarà comunicata sull'ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI IN INTRANET E SUL GRUPPO WHATSAPP REGATA ZONALE HOBIE CAT almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova in programma.

8 Segnali esposti a terra.

8.1 - I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto nel giardino il Circolo Nautico.

8.2- Il segnale "Intelligenza", significa che il segnale di avviso verrà dato non meno di 20 minuti dopo l'ammainata di questo segnale, accompagnato da 1 segnale acustico. Ciò modifica la definizione di Segnale di Intelligenza.

9 Percorsi

Il percorso sarà unico a bastone con traversino alla boa di bolina come da pianetto allegato a queste IR.

10 Boe.

Le boe saranno di colore ARANCIONE e di forma cilindrica da lasciare a sinistra

La boa di arrivo A sarà un gavitello rosso.

11. Linea di Partenza.

La linea di partenza sarà tra l'albero portante la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed il lato al vento della boa di partenza posta a sinistra del battello stesso.

12. Linea di Arrivo.

La linea di arrivo sarà tra un'asta che esponga la bandiera BLU sulla barca del Comitato di Regata ed il gavitello filato a poppa del battello stesso.

13 Partenza

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 RRS modificata come segue

- Segnale di avviso Bandiera di classe 1 suono 5 min.

- Segnale preparatorio (Lettera P - I - U - Nera) 1 suono 4 min.
- Ammainata segnale preparatorio 1 suono 1 min.
- Partenza, ammainata "Bandiera di Classe" 1 suono 0 min.

Una barca che parta oltre 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS.

14. Sistema di Penalizzazione

"A modifica della RRS 44.1 per ogni infrazione ad una regola della parte 2 RRS sarà applicata la regola 44.1 RRS con la seguente sola modifica: la penalità sarà di un giro comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS"

15. Cambio di percorso.

Non è previsto il cambio di percorso

16. Tempo limite.

Per ogni prova valida verranno posti in classifica gli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente (a modifica della Regola 35 del RRS). Le imbarcazioni che non arrivino entro detto termine saranno classificate DNF, ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

17. Proteste.

17.1 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca in regata, o dalla issata di "N" su "A", questo modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

17.2 Il programma delle udienze sarà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo per le proteste. Le proteste saranno discusse nella apposita sala adiacente alla SR.

17.3 Il concorrente che intende presentare protesta o richiesta di riparazione dovrà avvisare alla voce la barca del CDR. all'arrivo della prova gridando il numero velico della barca che intende protestare ed assicurandosi che il CDR. abbia ricevuto la comunicazione, ciò modifica la Regola 61.1 e 62.2 RRS.

18. Punteggio

Non è previsto lo scarto

19. Manleva di Responsabilità

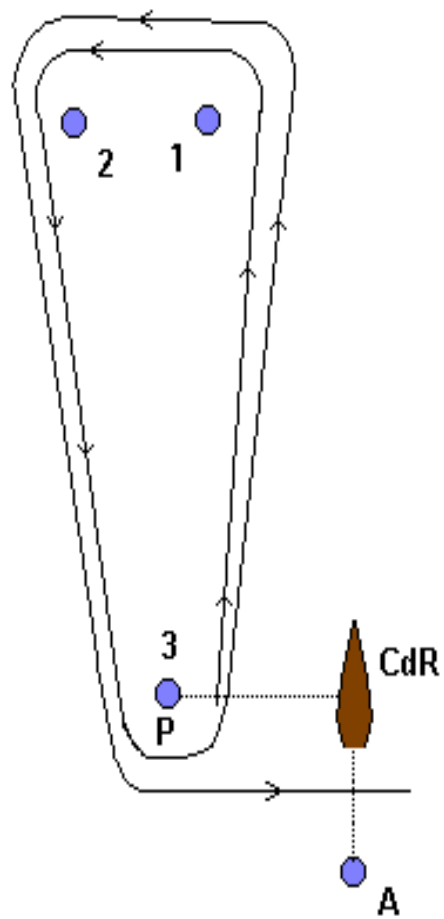
Il Circolo Nautico Cervia amici della Vela declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni o perdite che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni in quanto la decisione di partire e/o di continuare la Prova spetta esclusivamente all'equipaggio di ogni barca.

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, le Associazioni di Classe e i loro rappresentanti, i volontari ricusino ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole WS e delle Associazioni di Classe così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Quanto esposto nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. I concorrenti prendono parte alla regata a loro esclusivo rischio e pericolo in applicazione della regola fondamentale 4 RRS: "Decisione di partecipare alla Prova".

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

Circolo Nautico Cervia
Il Comitato Organizzatore



PERCORSO P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Le boe devono essere lasciate a sinistra