



BANDO DI REGATA XXXV SPRING CUP CERVIA MILANO MARITTIMA 16-17 maggio 2020

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

**SU DELEGA DELLA FIV, L’AFFILIATO CIRCOLO
NAUTICO CERVIA “AMICI DELLA VELA” A.S.D.
VIA LEONCAVALLO N.9
48015 CERVIA (RA)
TEL. +39 0544 974125
info@circolonauticocervia.it
www.circolonauticocervia.it**

2. LUOGO E DATA

Le prove si svolgeranno nel tratto di mare antistante la spiaggia di Milano Marittima (RA) nelle giornate del 16-17 Maggio 2020

3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017-2020 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l’attività sportiva nazionale 2020. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata. I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento in cui metteranno la barca in acqua (ciò modifica la RRS40 e il preambolo alla parte 4) Si applicherà l’appendice “P” del RRS (speciali procedure per la regola 42).

4. AMMISSIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2005 - 2006 - 2007 – 2008 2009 (categoria Agonisti) 2010 - 2011 (categoria preagonisti)

I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell’inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l’anno in corso e completa dell’indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di stazza e la richiesta tassa di iscrizione. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l’iscrizione alla Classe per l’anno 2020. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell’iscrizione e comunque almeno due ore prima dell’inizio della prima prova in programma.

5. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

6. ISCRIZIONI

E’ obbligatoria la pre-iscrizione sul sito www.circolonauticocervia.it compilando l’apposito modulo on-line,

La tassa di iscrizione alla regata sarà di € 35,00 se la preiscrizione ed il relativo pagamento avverranno entro il 04 maggio alle ore 20.00. Sarà a discrezione del Comitato organizzatore accettare iscrizioni pervenute dopo tale data. In questo caso, comunque, la tassa di iscrizione sarà di € 45.00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.00 del 15 maggio 2020.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10 del 16 maggio 2020.

Modalità di pagamento:

-bonifico iban: Bper Banca
IT65P053872360200000010488

Beneficiario Circolo Nautico Cervia

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la spiaggia di Cervia Milano Marittima con il seguente programma:

Sabato 16 – Ore 11.00 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00 del 04. Per le giornate successive l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato.

Domenica 17– Prove - Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate 6 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

9. PUNTEGGIO E PREMI

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati:

1° 2° 3° 4° e 5° classificato Agonisti assoluti;

1^ 2^ 3^ classificata Agoniste femminile;

1° 2° 3° 4° e 5° classificato preagonisti assoluti;

1^ 2^ 3^ classificata preaginiste femminile;

Al primo Circolo con minor punteggio fra i primi due Agonisti e peragonisti verrà premiato con Coppa Challenger

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.

11. ALLENATORI

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

a. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b. L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

c. i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite