



REGATA OFFSHORE ORCX2 ORCXTUTTI TROFEO SIMONE BIANCHETTI 2020 Cervia 25-28 Giugno 2020 BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data Cervia 25-28 Giugno 2020 (partenza regata Marina di Ravenna)

La Regata si svolgerà a:

Marina di Ravenna - Cervia - Grado - Porer - Cervia

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD

Indirizzo: via Leoncavallo 9

Tel. +39 0544 974125

e-mail: info@circolonauticocervia.it

web: www.circolonauticocervia.it

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Porto Turistico di Marinara.
- Banda altomare Ravenna

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.

- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprende le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per tutta la durata dell'evento, VHF ch16/72 e con esenzione, ai sensi del 2.01 OSR, dell'obbligo di cui al 3.29.13 OSR (AIS).
- Dalle 20.00 alle 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare-NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- Si applica la normativa federale per l'altura 2020
- Prescrizioni nazionali Italiane (nei mari Italiani, Sloveni e Croati).
- Eventuali infrazioni alla parte II del regolamento, della regola 26 e regola 31 potranno in alternativa alla squalifica essere sanzionate con una percentuale sul tempo reale a descrizione del C d P e non superiore al 10%
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali.

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza non inferiore ai 7 metri fuori tutto, stazzate ORC International, ORC Club con certificato in corso di validità.
 - La lunghezza fuori tutto si intende quella riportata nel certificato ORC o ORC Club.
 - Tutte le barche devono soddisfare i requisiti World Sailing Offshore Special Regulation per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile fatta eccezione per AIS e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione entro le 50 miglia dalla costa.
 - Le imbarcazioni non immatricolate devono presentare certificazioni valide per la navigazione almeno dentro le 50 miglia dalla costa.
 - L'ammissione di imbarcazioni non aventi le opportune certificazioni valide per la navigazione almeno dentro le 50 miglia dalla costa può essere autorizzata dal comitato di regata.
 - Come richiesto dalla OSR 6.01.3 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve aver preso parte al Training (corso ISAF OSR) come disposto dalle OSR 6.02
- Almeno un membro dell'equipaggio deve aver familiarità con procedure di primo soccorso come specificato dalla OSR 6.05.3
- Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.
 - Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
 - Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte

ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio. Il numero minimo di persone è 2.

Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Nautico Cervia amici della vela entro e non oltre il 24/06/2020, compilando il modulo pubblicato sul sito: www.circolonauticocervia.it compresa la quota d'iscrizione come indicato in tabella "A"

Le imbarcazioni che si iscriveranno entro il 31/05/2020 godranno di uno sconto sulla quota d'iscrizione come indicato in **tabella "B"**.

La quota d'iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione.

TASSA DI ISCRIZIONE

Le quote d' Iscrizioni non rimborsabili sono così definite:

	ORCX2	ORCXTUTTI	ORCX2	ORCXTUTTI
LOA in metri	TABELLA "A"		TABELLA "B"	
>7,00<=10,00	310.00€	420.00€	220.00€	300.00€
>10,00<=11,00	360.00€	510.00€	260.00€	360.00€
>11,00<=12,20	420.00€	620.00€	300.00€	440.00€
>12,20<=13,70	470.00€	690.00€	340.00€	490.00€
>13,70<=15,20	530.00€	760.00€	380.00€	540.00€
>15,70<=18,00	590.00€	870.00€	420.00€	620.00€
>18,00	650.00€	1010.00€	460.00€	720.00€

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C circolo nautico cervia

Istituto bancario bper banca

IBAN : IT65P0538723602000000010488

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 18:00 del 24/06/2020 consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:

- Tessera FIV 2020 con la visita medica in corso di validità di tutto l'equipaggio;
- Certificato di conformità dell'imbarcazione;
- Certificato ORC international o ORC Club in corso di validità;
- Certificato "training OSR" in corso di validità di almeno un membro dell' equipaggio se iscritti in categoria x2.
- Certificato assicurativo rc a copertura di danni a cose verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.500.000 con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa fiv.
- Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RCT con estensione a partecipazione alle

regate in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro,

PROGRAMMA

- 24-06-2020 dalle ore 9:00 alle ore 18:00 controlli di Sicurezza e perfezionamento iscrizioni
 - 24-06-2020 ore 19:00 Skipper meeting presso il Circolo nautico Cervia
 - 24-06-2020 al termine dello skipper meeting apericena presso Circolo nautico Cervia
 - 25-06-2020 ore 12:00 partenza regata
 - 28-06-2020 ore 14:00 cerimonia di premiazione
- L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

Percorso:

Percorso A: Ravenna-Cervia-Boa Grado-Pomer-Cervia

Percorso B: Ravenna-Cervia-Grado-Cervia

Il termine ultimo per terminare la regata è 12:00 del 28/06/2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.circolonauticocervia.it a partire dal 01/06/2020

PUNTEGGIO

-Per la categoria ORCx2 verrà utilizzato il sistema di calcolo Time on distance "OSN double handed"

-Per la categoria ORCxTUTTI verrà utilizzato il sistema di calcolo Time on distance "LONG DISTANCE"

La lunghezza del percorso è di circa 240miglia, su questa misura verrà calcolata la classifica.

In caso di modifica del percorso la lunghezza verrà ricalcolata.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C D R. , qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per il primo di ogni classe in ORC x 2 e ORC x TUTTI come da normativa federale attuale.

Verrà assegnato il trofeo Challenger "LINE HONOUR" alla prima imbarcazione che taglierà il traguardo in tempo reale. (questo trofeo coinvolgerà anche le categorie mini 650 proto e mini 650 serie)

Verrà assegnato un premio "Simone Bianchetti" al primo che girerà la boa posta a Cervia.(questo trofeo coinvolgerà anche le categorie mini 650 proto e mini 650 serie)

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi

responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIO COMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 16/72 VHF.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

11 - ORMEGGIO

Le barche iscritte saranno ospitate da Lunedì 13 giugno a domenica 7 luglio Presso gli ormeggi messi a disposizione dal Porto Turistico Marinara.

Periodi di ormeggio più prolungati rispetto al periodo suddetto dovranno essere preventivamente autorizzati dalla Segreteria di Marinara.

I concorrenti dovranno comunicare alla Segreteria del circolo la data e l'orario previsto dell'arrivo all'ormeggio.

L'assistenza all'ormeggio verrà prestata esclusivamente previo avviso.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate e sul sito della manifestazione.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito:

www.circolonauticocervia.it

Il Comitato Organizzatore