



CAMPIONATO NAZIONALE OPEN J24 Cervia2019

CERVIA 22-26 MAGGIO

BANDO DI REGATA 2019

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Autorità organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela che delega la ASD Circolo Nautico Cervia Amici della Vela congiuntamente alla Associazione Nazionale Classe J/24.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS RRS 2017/2020.

1.2 Sarà applicata la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia comprese le prescrizioni F.I.V. che sono da considerare "Regola".

1.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.4 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.5 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

1.6 In caso di conflitto fra lingue avrà prevalenza il testo in italiano

NOTICE OF RACE 2019

The notation, in a rule of the Notice of Race: [DP] means that the penalty for infringement of a rule can be, at the discretion of the protest committee, less than a disqualification.

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1)

Organizing authority:

The Italian Sailing Federation which delegates the ASD Circolo Nautico Cervia Amici della Vela together with the National Association Classe J / 24.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined by the WS RRS 2017/2020 Race Regulations.

1.2 The FIV Regulation for Organized Sports Activity in Italy will be applied, including the F.I.V. which are to be considered "Rule".

1.3 The present Call, the I.d.R. and the official announcements that will be exposed to the Official Notice Board. In the event of conflict between these, the I.d.R. and subsequent official announcements (Mod. RRS 63.7).

1.4 Rule 64.1 will be amended to allow different penalties than disqualification for breaches of some IJCA rules.

1.5 It may be required to display a heading number provided by the Organizing Committee.

1.6 In case of conflict between languages, the text in Italian will prevail

2. PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato

Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2019 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 4 maggio 2019 attraverso il sito: <https://www.circolonauticocervia.it/regate/campionato-italiano-j24-2019/> compreso il pagamento della tassa d'iscrizione tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" - Banca Popolare di Ravenna filiale di Cervia Cod. Iban IT 65P 05387 23602 000000010488 mandare copia del bonifico bancario a:

info@circolonauticocervia.it

3.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate € 175,00 come da Normativa FIV.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno e 1.500.000,00 o equivalente, oppure essere in possesso della tessera FIV PLus. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei

2. ADVERTISING

2.1 Advertising is permitted as per Class Rules

2.2 Amending the rule 2.6.1. (b) IJCA, it may be required to display flags and, on the hull, advertising stickers provided by the Committee

Organizer in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (I).

Italian crews displaying individual advertisements must be in possession of the valid IVF license for advertising and must present it upon completion of registration.

3. ADMISSION AND REGISTRATION

3.1 The regatta is open to all J / 24 boats as defined in the IJCA regulation.

3.2 The shipowner and the helmsman must be of nationality or residents and members of the National Class J / 24 of the country they represent.

3.3 All Italian competitors must have a F.I.V. for the year 2019 with a valid medical examination. Foreign competitors must be in compliance with the rules established by the respective national authorities.

3.4 Competitors must pre-register by 4 May 2019 through the website:

<https://www.circolonauticocervia.it/regate/campionato-italiano-j24-2019/> including the payment of the registration fee by bank transfer to the current account payable to: : Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" - Banca Popolare di Ravenna filiale di Cervia Cod. Iban IT 65P 05387 23602 000000010488 send copy of bank transfer to:

info@circolonauticocervia.it

3.5 Registration fees received after this date will be increased by € 175.00 as per FIV regulation.

3.6 Each registered boat must be covered by valid RC insurance for the duration of the event, with a maximum of at least 1,500,000.00 or equivalent, or be in possession of the FIV PLus card. Copy of the policy must be presented at registration.

3.7 Except for the helmsman, any replacement of the crew members is

componenti l'equipaggio previa comu richiesta e autorizzazione al CdR.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

4.1 La tassa d'iscrizione di euro 350,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 16/05 al 26/05, (Per la ricezione imbarcazioni, tassativo chiamare il 3386494082) e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

4.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.

5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Nazionale J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate, dal 23 Maggio al 26 Maggio 2019
21 Maggio 2019: perfezionamento iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.
22 Maggio 2019: perfezionamento iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.
22 Maggio 2019: ore 15,00 regata di prova; Ore 18,00 cerimonia di apertura.
23 Maggio 2019: Regate
24 Maggio 2019: Regate: ore 20,30 cena tipica romagnola riservata a concorrenti.
25 Maggio 2019: Regate
26 Maggio 2019: Regate - Rinfresco - Premiazione

5.2 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 23 Maggio sarà esposto alle ore 13.00. Per i giorni successivi al 23 maggio l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà comunicato ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.4 Il giorno 26 Maggio non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 14,30

6. REGISTRAZIONE E STAZZE [NP]

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

permitted subject to request and authorization to the CoR.

4. REGISTRATION FEE

4.1 The registration fee of € 350.00 per boat.

4.2 The fee includes the launching, hauling, parking of boats and carts from 16/05 to 26/05, (For the reception of boats, call 3386494082) and the crew participation in all social events including dinner.

4.3 The booking of the social dinner must be made at the time of registration..

5. PROGRAM

5.1 The J24 National Championship will be played in 4 (four) days, from May 23rd to May 26th 2019
21 May 2019: improvement registrations, tonnage boats, crews weight.
22 May 2019: completion of registrations, tonnage of boats, crew weight.
22 May 2019: 15.00 test race;
18.00 opening ceremony.
May 23, 2019: Regattas
24 May 2019: Regattas: 8.30 pm typical Romagna dinner reserved for competitors.
May 25, 2019: Regattas
26 May 2019: Regattas - Refreshments - Awarding

5.2 The warning signal of the first race on May 23rd will be displayed at 1.00pm. For the days following May 23, the time of the first warning signal of the day will be communicated to the competitors by a specific press release which will be displayed to the Official Register by 7.00 pm on the day before the one on which it takes effect. In the absence of a press release, the time of the previous day will apply.

5.3 No more than 3 trials per day will be held.

5.4 On May 26th no warning signal will be given after 2.30pm

6. REGISTRATION AND MEASUREMENTS [NP]

6.1 Upon completion of registration the boats

• valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE

inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)

- Copia documento Assicurazione RC o Tessera FIV Plus
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i componenti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo(Class Rule C.9.7 (a)),
- Posizione del punto di riferimento sull'albero rispetto alla linea d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

6.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

6.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

6.7 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

must present:

• valid INTERNATIONAL J / 24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE

including Part C "Inventory of Required and Optional Equipment" (a copy must be kept on board)

- Copy of the RC Insurance or FIV Plus Card
- Crew list
- FIV card for all Italian members;
- class J / 24 card of the owner and helmsman;
- advertising license, where applicable.

6.2 All competitors will be weighed during registration and must show proof of identity at the time of the weight.

6.3 The boats can be inspected at any time during the race.

During the preventive checks they will at least be checked:

- Distance from the point of attachment of the stay to the bow of the hull (Class Rule C.9.7 (a)),
- Position of the reference point on the shaft relative to the line of saddle (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distance from the reference point on the tree to the bow of the hull (Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 The stamping of the sails is not foreseen, but they must be already measured and the relative number of Royalty Label must be reported on the special form provided by the Race Office.

6.5 The Technical Committee reserves the right to carry out the weight of the boats according to rule C.6.1 (a) before launching (weight of the boat in dry conditions excluding sails).

6.6 All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate.

6.7 It will not be possible to replace any damaged sail or equipment with another regularly measured one without written authorization from the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be delivered upon completion of the registrations.

8. LOCALITÀ

Cervia

Punto di arrivo imbarcazioni:

<https://www.google.it/maps/place/Viale+Alfredo+Oriani,+15,+48015+Cervia+RA,+Italia/@44.2637769,12.3479864,19z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x132cb407d088249d:0xe738bbede36360de!8m2!3d44.2637769!4d12.3485336>

Per la ricezione imbarcazioni, tassativo chiamare il 3386494082

9. PERCORSO

Come da IDR

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La bandiera gialla deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di tre prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il risultato peggiore.

12. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP]

Le barche dovranno essere in acqua entro le 14 del 22 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE [DP] [NP]

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può

8. LOCATION

Cervia

Boat arrival point:

<https://www.google.it/maps/place/Viale+Alfredo+Oriani,+15,+48015+Cervia+RA,+Italia/@44.2637769,12.3479864,19z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x132cb407d088249d:0xe738bbede36360de!8m2!3d44.2637769!4d12.3485336>

For receiving boats, call 3386494082

9. ROUTE

As from IDR

10. PENALTY SYSTEM

10.1 The scoring penalty will be applied, rule 44.3. The yellow flag must be in size not less than 150x200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be amended so that the protest flag must be of a size not less than 150x200 mm.

11. SCORING

11.1 The minimum scoring system will be adopted from appendix A of the RRS.

11.2 Ten tests are scheduled. A minimum of three tests must be completed to make the championship valid.

11.3 With less than five tests, the score of a boat series will be the sum of the scores achieved by it in all the tests. With five or more tests the score of a boat series will be the sum of the scores achieved by it in all the tests excluding the worst result.

12. TEST RESTRICTIONS [DP] [NP]

The boats must be in the water by 2 pm on 22 May and cannot be winged during the race unless with prior written authorization and jury terms.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS [DP] [NP]

13.2 During the regatta it is not allowed to use underwater breathing apparatuses for

essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Italiano 2019 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

15. BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO (NP)

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera numerata che sarà fornita dall'organizzazione al momento della registrazione.

Tutte le persone di supporti dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al CNCAV ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

17. RESPONSABILITÀ

17.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la

cleaning the living work, plastic side covers or similar. The hull can be cleaned at any time by swimming or skidding the boat, using ropes or bands.

13.3 Boats can only be moored in the designated area

14. PRIZES

14.1 The first 5 classified boats will be awarded.

14.2 The 2019 Italian Champion title with the Class Challenger Trophy will be awarded to the best ranked Italian crew.

14.3 The winner of each round will be awarded.

15. SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE (NP)

Support boats will be marked with a numbered flag which will be provided by the organization upon registration.

All support persons must be accredited by completing the registration form available from the Race Office stating:

- 1) the characteristics of one's own assistance vehicle;
- 2) acceptance of the "rules for support staff and assistance boats" described in the Sailing Instructions;
- 3) the names of the accompanied competitors.

Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and of the Jury that, in case of infringement, will be able to act according to rule 64.4 of the RRS.

16. PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

16.1 The competitors transfer the rights and give the Italian Class Association, the CNCAV and the event Sponsors the right to use, publish, transmit or distribute for free promotional, advertising or other any image and sound of people and boats recorded during the event.

17. RESPONSIBILITY

17.1 As per fundamental rule 4 the participants in the regatta referred to in this

loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R la Giuria e quanto collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui il presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. RADIOCOMUNICAZIONE [DP] [NP]

IL canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

19. INFORMAZIONI

Info e prenotazioni alberghiere consultare il sito:

Per la ricezione imbarcazioni, tassativo chiamare il + 39 338 6494082

**Info HOTEL:
+39 0544 72424
www.cerviaturismo.it**

Announcement take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Support persons are the only ones responsible for the decision to take part or to continue the race . The Organizers, the CdR the Jury and how much they collaborate in the development of the event decline any and all responsibility for damages that can suffer people and / or things, both in earth and in water, in consequence of their participation in the regatta of which the present Announcement of Regatta. Competitors and their Support Persons are responsible for deciding on their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, weather forecasts and everything else that must be provided by a good sailor, whether going out to sea and participating at the regatta, to continue or to give up.

18. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

The listening channel during the race will be: 72 VHF. A boat in regatta will not have to make radio transmissions and will not have to receive communications not accessible to all the other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of smartphone mobile phones and tablets.

19. INFORMATION

Info and hotel reservations see the website:

For receiving boats, call + 39 338 6494082