



CAMPIONATO NAZIONALE OPEN J24 Cervia2019

BANDO DI REGATA 2019

Autorità organizzatrice:

Circolo Nautico Cervia Amici della Vela a.s.d, l'Associazione Nazionale Classe J/24 e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela. (FIV)

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata.

1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.

1.3 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2. PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato

Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per

NOTICE OF RACE 2019

Organizing Authority:

Circolo Nautico Cervia Amici della Vela a.s.d., the Italian J/24Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will be applied.

1.3 Rule 64.1 will be changed in the Sailing Instructions to permit penalties other than disqualification for breaking some IJCA rules.

1.4 All boats may be required to display on the bow the race numbers provided by the organizing authority.

2. ADVERTISING

2.1 Advertising is allowed as by Class Rules.

2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.

3.2 Owners and Helmsmen must be either nationals or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.

3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V., foreign sailors must be in order with the rules of their National

l'anno 2019 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 4 maggio 2019 attraverso il sito:

<https://www.circolonauticocervia.it/regate/campionato-italiano-j24-2019/> , e

regolarizzare il pagamento tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" – BPER BANCA filiale di Cervia Cod. Iban SWIFT: BPMOIT22XXX

IT 65P 05387 23602 000000010488

mandare copia del bonifico bancario a:

info@circolonauticocervia.it

3.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di e 50,00.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

4.1 La tassa d'iscrizione di euro 350,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 16/05 al 26/05, **(Per la ricezione imbarcazioni, tassativo chiamare il 3386494082)** e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

4.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.

4.4 La tassa di ingresso dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni.

5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Nazionale J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 23 Maggio al 26 Maggio 2018
21 Maggio 2019 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.
22 Maggio 2019 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.

Authority

3.4 Competitors shall register in advance within May 4th 2019 online:

<https://www.circolonauticocervia.it/regate/campionato-italiano-j24-2019/> , by bank at the following bank address:

Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" – BPER BANCA filiale di Cervia Cod. Iban SWIFT: BPMOIT22XXX

IT 65P 05387 23602 000000010488 send a copy of the bank transfer to:

info@circolonauticocervia.it

3.5 An extra fee of e 50,00 will be charged for late entries end payments.

3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event. The applicant will provide copy of the insurance contract.

3.7 Except for the helmsman it will allows substitution of any member of the crew with prior notice to the R.C.

4. FEES

4.1 The entry fee will be euro 350,00 each boat.

4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers from **May 16rd to 26 May** , **(For the reception of boats, it is essential to call +393386494082)** and social events including dinner for the.

4.3 The dinner reservation must be made with the inscription.

4.4 All entry fees are payable with the inscription.

5. SCHEDULE

5.1 The J24 National Championship will be played in 4 (four) days of racing from May 23 to 26 May, 2019

21 May 2019: inscriptions, size, weight crews
22 May 2019: inscriptions, size, weight crews
15,00 practice race; 18,00 hrs opening

22 Maggio 2019 : ore 15,00 regata di prova;
Ore 18,00 cerimonia di apertura.
23 Maggio 2019: Regate
24 Maggio 2019 : Regate: ore 20,30 cena
tipica romagnola riservata a concorrenti.
25 Maggio 2019 : Regate
26 Maggio 2019 : Regate - Rinfresco -
Premiazione

5.2 Il segnale di avviso della prima prova
del giorno 23 Maggio sarà alle ore 13,00.
5.3 Non potranno essere disputate più di 3
prove al giorno.
5.4 Il giorno 26 Maggio non sarà dato
nessun segnale d'avviso dopo le ore 14,30.

6. REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le
imbarcazioni dovranno presentare:
• valido INTERNATIONAL J/24 CLASS
ASSOCIATION
OFFICIAL MEASUREMENT
CERTIFICATE

inclusa la parte C "Inventory of Required
and Optional Equipment" (una copia deve
essere conservata a bordo)

- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del
timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati
durante la registrazione e dovranno esibire
un documento di identità al momento del
peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere
ispezionate in qualsiasi momento della
regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno
almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo
alla prora dello scafo(Class Rule C.9.7 (a)),
- Posizione del punto di riferimento
sull'albero rispetto alla linea
d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento
sull'albero alla prora dello scafo
(Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 Non è prevista la timbratura delle vele
che comunque dovranno essere già
stazzate ed il relativo numero di Royalty
Label dovrà essere riportato sull'apposito
modulo fornito dalla Segreteria Regate.

ceremony

23 May 2019: Races

24 May 2019: Races

24 May 2019: 20,00 dinner reserved for
competitors.

25 May 2019: Race

26 May 2019: Races – Hospitality and
Awards

5.2 first warning signal at 13,00 hrs May 23,

5.3 No more than 3 races per day will take
place.

5.4 On May 26 th no warning signal will be
made after 14,30 hrs.

6. REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

- a valid J/24 INTERNATIONAL J/24
CLASS ASSOCIATION
OFFICIAL MEASUREMENT
CERTIFICATE

Part C: Inventory of Required and Optional
Equipment (a copy of it shall be carried
aboard while racing);

- proof of current marine liability insurance
coverage;
- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors; •
proof of IJCA membership for the owner and
helmsperson.
- Advertising license (only for Italian boats).

6.2 All competitors will be weighed during
registration. Competitors must show a ID
card valid for foreign travel at the crew
weight check.

6.3 All boats will be subject to random
inspection at any time during the regatta.
During inspections prior the regatta will be
inspected at least:

- Forestay length measured from between
the centre of the forestay fixing point on the
jib crane at the hounds and the intersection
of
the stemline at the sheerline. (Class Rule
C.9.7 (a))
- Mast datum point above the sheerline at the
forward face of the mast. (Class Rule C.9.4
(a))
- Mast datum point to intersection of the
stemline and the sheerline.(Class Rule C.9.4
(a))

6.4 Sails will not be stamped with any Event
Limitation Stamp. Sails shall be already
certified and their Royalty Label shall be

6.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

8. LOCALITÀ

Cervia

Punto di arrivo imbarcazioni:

<https://www.google.it/maps/place/Viale+Alfredo+Oriani,+15,+48015+Cervia+RA,+Italia/@44.2637769,12.3479864,19z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x132cb407d088249d:0xe738bbede36360de!8m2!3d44.2637769!4d12.3485336>

Per la ricezione imbarcazioni, tassativo chiamare il 3386494082

9. PERCORSO

Come da IDR

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La bandiera gialla deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

recorded

on the form supplied by the Race Secretariat.

6.5 The Technical Committee reserves the right to perform the Boat weight in dry condition, excluding sails, prior the boat launch (Class Rule C.6.1 (a)).

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available during at the time to the entry is completed

8. VENUE

Cervia

Arrival point for boats:

<https://www.google.it/maps/place/Viale+Alfredo+Oriani,+15,+48015+Cervia+RA,+Italia/@44.2637769,12.3479864,19z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x132cb407d088249d:0xe738bbede36360de!8m2!3d44.2637769!4d12.3485336>

For the reception of boats, it is essential to call +393386494082

9. THE COURSE

Race course will be by IDR

10. PENALTY SYSTEMS

10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply. The yellow flag dimension shall be at least 150x200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag dimension, shall be at least 150x200 mm.

11. SCORING

11.1 The scoring system applied will be as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A.

11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five or more races have been sailed, the score will be the total of her race score excluding her worst score.

12. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 14.00 del 22 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Nazionale 2019 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

15. DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al CNCAV ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

16. RESPONSABILITÀ

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

17. INFORMAZIONI

Info e prenotazioni alberghiere:
www.circolonauticocervia.it
www.cerviaturismo.it

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 14,00 hrs on May 22 and shall not be hauled out for all event period except and with written clearance of the RC.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned area.

14. PRIZES

14.1 Prizes will be awarded to the top 5.

14.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2019 National Champion and will be the winner of the Challenger Trophy of the Class.

14.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.

15. MEDIA RIGHTS

15.1 Competitors give absolute right and permission to the Italian J/24 Class Association, CNCAV and the event Sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 Competitors participate during all the event at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17. INFORMATION

Info and hotel reservations see the website:
www.circolonauticocervia.it
www.cerviaturismo.it