



## “AVVISO DI VELEGGIATA” TROFEO DEI GRATTACIELI

### CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Cesenatico Viale Magrini, 36, 47042 Cesenatico FC Tel. +39 0547 810945 e-mail <a href="mailto:cncesenatico@tin.it">cncesenatico@tin.it</a>	Società Velica Cervia Lungomare D'annunzio Gabriele,1, 48015 Cervia RA Tel. +39 0544 973832 <a href="mailto:info@societavelicacervia.it">info@societavelicacervia.it</a>	Circolo Nautico Amici della Vela Via Leoncavallo, 9 48015 Cervia Tel. +39 0544 974125 <a href="mailto:info@circolonauticocervia.it">info@circolonauticocervia.it</a>
--	--	--

### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

DATA	CIRCOLO ORGANIZZATORE
Sabato 24 giugno 2017	Circolo Nautico Cervia

- ore 14,00 Segnale di avvio della veleggiata
- è previsto un breafing alle ore 12.00 presso la sede del Circolo nautico Cervia.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.

### AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua compreso fra Cervia e Lido Adriano. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

### PERCORSO

La veleggiata si svolgerà su un percorso a vertici fissi fra il porto di Cervia e la piattaforma Angela, di fronte a Lido Adriano, *come da pianetto allegato*.

### PARTENZA

La linea di partenza sarà posta fra un gommone ed una boa a nord del porto di Cervia. In funzione della direzione del vento il C.O. si riserva la facoltà di posare una boa al vento per costruire un lato di disimpegno.

### ARRIVO

La linea di arrivo sarà al traverso della piattaforma Angela Cluster. L'arrivo dovrà essere comunicata via telefono, autocertificato da foto del passaggio recante l'orario, da inviare via whatsapp al Circolo Nautico Cervia al numero **339 3223662**.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. via telefono.



## SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

## PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto. Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

CLASSE VELE BIANCHE	
SUDDIVISIONI PER GRUPPI OMOGENEI	
ZERO	Piccoli cabinati fino a 6,50
ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre
MONOTIPI	Passatore e J24

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza) Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.



## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie dei Circoli di appartenenza entro le ore 12,00 del 24/06/2017, La quota di iscrizione è fissata in 20,00 euro per imbarcazione.

## AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di: segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV (è consentito anche il tesseramento FIV diporto) in corso di validità di tutte le persone imbarcate

## VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VH

## ORGANIZZAZIONE

**Le imbarcazioni saranno ospitate presso gli ormeggi di Marinara per la notte del 24 giugno al prezzo concordato di € 10,00. Per la serata è prevista cena in banchina con la cambusa delle imbarcazioni partecipanti. Siete pregati di navigare con la linea di galleggiamento bassa. Per ulteriori comunicazioni su pontili d'ormeggio seguirà apposito avviso.**

## REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

## ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.



## SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

### Il Comitato Organizzatore

