• 2° TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER + SPORT
XXXI SPRING CUP

CERVIA MILANO MARITTIMA 14 – 15 MAGGIO 2016

Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" A.S.D.Via Leoncavallo n.9
48016 CERVIA (RA)
Tel. +39 0544 974125
Fax +39 0544 913397
e-mail info@circolonauticocervia.it

In collaborazione con : Yacht Club Cortina D'Ampezzo
Via Roma, 62 32043 –Cortina D'Ampezzo (BL)

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing (WS) ex ISAF 2013/2016
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

OPTIMIST ITALIA

CIRCOLO NAUTICO CERVIA
AMICI DELLA VELA

FIV
Federazione Italiana Vela

Yacht Club
Cortina d'Ampezzo

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle "regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore.

1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. (ex ISAF)

1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato Circolo Nautico Amici della Vela Cervia su delega della Federazione Italiana Vela

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto posto all'ingresso del Circolo sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 15 maggio 2016 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel giardino del Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela".

3.5 [NP] [DP] La bandiera D esposta a terra con un suono significa: 'il segnale di avviso non verrà esposto prima di 40 minuti dall'esposizione della bandiera D.' Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

3.6 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 40minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

3.7 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La regata si svolgerà in 2 giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale.

4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

4.3 Quando nessuna flotta abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del CdR. Qualora superi i 90 iscritti, quella flotta dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità come descritte nell'Addendum "A" alle presenti IdR

4.4 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016 "Classe Optimist", se la regata

verrà svolta con il sistema a batterie, queste saranno come descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

5.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri della Classe Optimist nelle seguenti categorie:
- Juniores nati dal 2001 al 2004
- Cadetti nati dal 2005 al 2007

5.2 Un concorrente ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la SR entro le ore 10 del 14 maggio 2016.

5.3 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.4 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.

5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a **€ 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

6.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.
Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

7 a disposizione

8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: Cervia Milano Marittima come da piantina allegata nell'appendice 1
Data 14/15 maggio 2016
Esposizione Segnale di avviso per la prima prova in programma ore 13.00
Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore
Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe (*)	(avviso JUNIORES)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA"	(preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA"	(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe(*)	(partenza)	- 0'

Alzata bandiera di classe (*)	(avviso CADETTI)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA"	(preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA"	(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (*)	(partenza)	- 0'

(*) Accompagnata dalla bandiera identificativa della batteria se la flotta viene suddivisa in batterie

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà possibilmente esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 15.00

9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa della Flotta chiamata a partire, logo Optimist su fondo bianco per gli Juniores e logo Optimist su fondo giallo per i cadetti. Qualora le flotte vengano divise in batterie, ogni barca sarà identificata da un nastro Blu/Giallo (o Rosso o Verde) a seconda della batteria di assegnazione, come descritto nell'Addendum A.

9.2 La distinzione fra Cadetti e Juniores potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare **all'estremità superiore del picco** come da apposito comunicato del Comitato Organizzatore.

9.3 a disposizione

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IR.

11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34

Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

12 BOE

12.1 Le Boe 1, 2, saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione

12.2 Le Boe 3s e 3d, saranno: galleggianti gonfiabili di forma piramidale di colore giallo.

12.3 La boa di arrivo sarà: cilindrica di colore arancione . La boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione o qualora il numero dei concorrenti lo giustificasse, un battello controstarter con asta e bandiera arancione.

12.4 a disposizione

13 PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra :

a: l'asta con bandiera Arancione posta sul battello del CdR e una boa così come descritto al punto 12.3 oppure

b: le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera.

Se la bandiera U sarà esposta come segnale preparatorio nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26. Quando la bandiera "U" viene usata come segnale "Preparatorio" non si applica la reg. 29.1. Per la registrazione della penalità verrà utilizzatala sigla UFD. Questo modifica la RRS A11.

13.5 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno obbligatoriamente attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.

13.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13.7 a disposizione

13.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

14.1 Non sono previsti cambi di percorso

14.2 a disposizione

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 a disposizione

16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16.4 L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP sarà DPI.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

17.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

18.2 Per informare il CdR riguardo alla barca/e protestate, la barca che intende protestare dovrà avvicinarsi al battello Comitato, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della barca/e protesta mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di arrivo

18.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

18.4 [NP] [DP]Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42),), dovrà compilare e consegnare il modulo a disposizione presso la SR entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Questo vale separatamente per la flotta degli Juniores e per quella dei Cadetti. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.

18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale ubicato all'ingresso del Circolo per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nell' Ufficio Regate a Piano Terra. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21:

18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.

18.8 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

18.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

18.10 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola RRS 66.

18.11 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

18.12 a disposizione

19 PUNTEGGIO

19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016.

19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

19.3 Se la regata è corsa a batterie la RRS A4.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

19.4 Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

20.1 [NP] [DP] Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

20.3 Ogni giorno di regata gli allenatori o i team leaders dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che non intendono regatare o uscire in acqua quel giorno.

20.4 Ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà firmare una check list posta presso l'Ufficio regate, quanto prima e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento.

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

20.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso il battello del Comitato, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Referente per l'Assistenza in mare, sig…… al numero di telefono +39 ……..o la SR al seguente numero di telefono: ……..

20.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua. (ciò modifica i segnali di regata RRS)

20.9 a disposizione

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO (NP)(DP)

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno Stazzatore incaricato, se presente. In ogni caso dovrà essere autorizzato dal CdR.

21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato, se presente, entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In ogni caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

22 a disposizione

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato Campo Alpha	Bandiera del Circolo e Bandiera con lettera A nera in campo bianco
Battello Comitato Campo Bravo	Bandiera del Circolo e Bandiera con lettera B nera in campo bianco
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera rossa con la scritta assistenza
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battelli Salvataggio	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Ispettore equipaggiamenti	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	. Bandiera Bianca con "P" nera
Spettatori e genitori	Bandiera Gialla numerata

24 BARCHE DI SUPPORTO

24.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. Durante le fasi delle partenze i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa.

24.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

24.3 [NP] Team Leaders, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree dove tutte le divisioni in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza di una regata, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. (Vedi disegno in Appendice 1). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1.

24.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

24.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

24.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

27 – COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Un infrazione alla presente regola potrà determinare
una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del CO. Inoltre il Circolo con minor punteggio raggiunto dai primi due cadetti e primi due juniores si aggiudicherà la Coppa Challenger.

29 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui all'applicabile Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

30 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OPTIMIST ITALIA

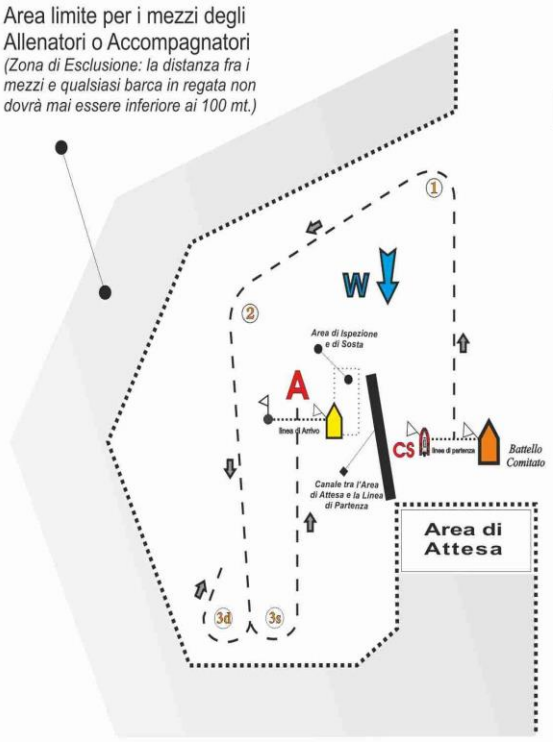
CIRCOLO NAUTICO CERVIA
AMICI DELLA VELA

FIV
Federazione Italiana Vela

Yacht Club
Cortina d'Ampezzo

APPENDICE 1
(alle istruzioni di regata)

PERCORSO



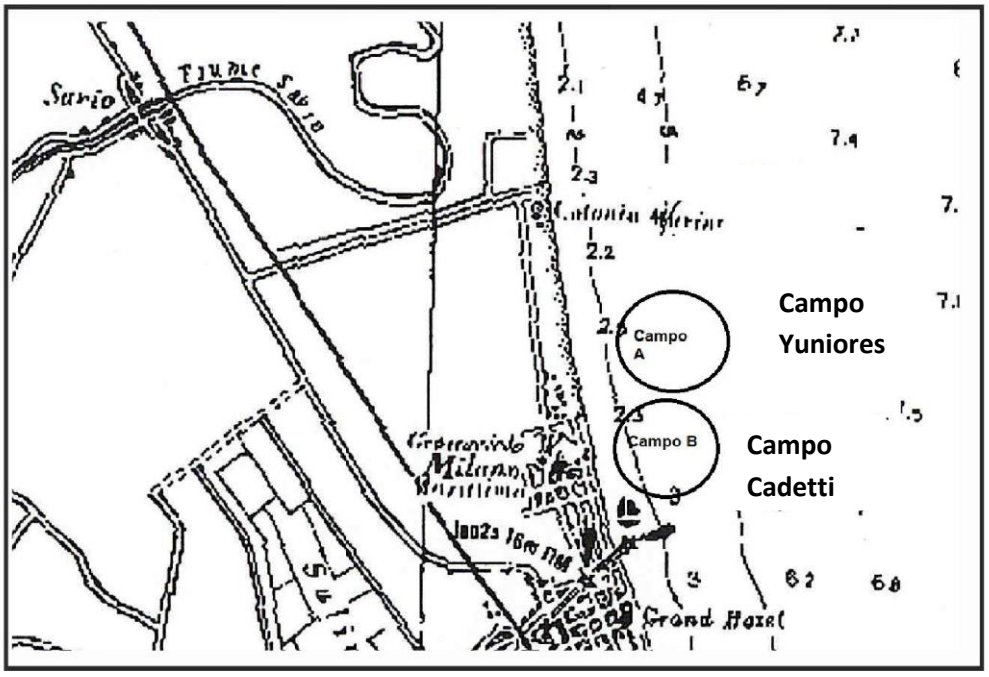
Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala

AREA DI REGATA



ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
COLORE NASTRO	Vedi punto A4	Vedi punto A4
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, la riassegnazione ai gruppi avverrà in maniera casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 17 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 13)**.**

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

A4.1 Juniores

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

A4.2 Cadetti

Gruppo "A"

bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso; nastro di colore VERDE che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso; nastro di colore BIANCO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

A5.-.GESTIONE DELLE BATTERIE CON PIU' DI 182 CONCORRENTI PER FLOTTA

- Qualora il numero di concorrenti nella stessa flotta (Juniores o Cadetti) superi i 182 concorrenti, la flotta sarà divisa in tre batterie. In questo caso verrà costituito, in analogia a quanto previsto al precedente Punto A, un:

Gruppo "C"

bandiera rettangolare ROSSA con la bandiera di classe come Segnale di Avviso; nastro di colore ROSSO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

- I criteri di assegnazione ai gruppi saranno i seguenti:

Posizione nelle regate	Assegnazione al gruppo
Primo	Blu
Secondo	Giallo
Terzo	Rosso
Quarto	Rosso
Quinto	Giallo
Sesto	Blu
Settimo	Blu
Ottavo	Giallo
Nono	Rosso
Decimo	Rosso
E così via	

- Rimangono inalterati tutti gli altri punti riguardanti le regate a batterie di cui ai precedenti punti A1, A2 e A3