



ALCATEL  
onetouch®

## J/70 ALCATEL ONETOUCH ITALIAN TROPY CAMPIONATO NAZIONALE 2015 CERVIA 12-14 GIUGNO 2015

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Cervia  
"Amici della Vela" A.S.D.  
Via Leoncavallo n.9  
48016 CERVIA (RA)  
Tel. +39 0544 974125  
Fax +39 0544 913397  
e-mail [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it)  
[www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)

### CIRCOLO CO ORGANIZZATORE

Yacht Club Cortina d'Ampezzo Via  
Roma 62 32043 Cortina d'Ampezzo -  
BL

### 2. LOCALITÀ' E DATA DELLA REGATA

Le prove si svolgeranno nel tratto di  
mare antistante la spiaggia di Milano  
Marittima (RA).

### 3. PROGRAMMA

- Giovedì 11 giugno 2015 dalle ore 10.00 alle ore 18.00 iscrizioni e controlli di stazza, alle ore 18.30 Briefing con i concorrenti.
- Venerdì 12 giugno 2015 ore 09.30. chiusura iscrizioni Regate con Segnale di Avviso della prima prova in programma alle ore 12.00, altre a seguire
- Sabato 13 giugno 2015 Regate
- Domenica 14 giugno 2015 Regate a seguire premiazione.

**3.1** Il Segnale di Avviso della prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.00 di Venerdì 12 giugno 2015. Per le prove dei giorni successivi sarà emesso apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno di regata precedente a quello in cui avrà effetto; in mancanza di comunicato è confermato l'orario della prima prova.

**3.2** Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno, non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.

**3.3** Sono previste 9 prove, con 5 prove disputate verrà concesso uno scarto.

### 4. COMITATO DI REGATA E GIURIA

La composizione sarà oggetto di apposito comunicato.

### 5. REGOLAMENTI

**5.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata (RRS 2013-2016) e la Normativa FIV per l'attività Velico Sportiva in Italia.

### 6. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

**6.1** La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe J/70.

**6.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe.

**6.3** Gli armatori Italiani dovranno essere in regola con l'iscrizione alla J/70 Italian Class. La quota d'iscrizione è pari a € 400 annui. Per l'anno 2015, gli armatori iscritti (uno per barca) riceveranno in omaggio un tablet ALCATEL ONETOUCH.

**6.4** L'iscrizione J/70 Italian Class non è invece richiesta per gli armatori stranieri che intendono partecipare alle regate del J/70 ALCATEL ONETOUCH Italian trophy;

**6.5** Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole ISAF riguardanti l'eleggibilità, il Codice ISAF di Classificazione ed il Regolamento Internazionale di Classe J/70 ;

**6.6** I Concorrenti di Nazionalità Italiana dovranno essere in possesso



Circolo Nautico Cervia Amici Della Vela  
Associazione Sportiva Dilettantistica

Anno di fondazione 1953  
[info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it)  
[www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)  
Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia (RA)  
Tel. +39 0544 974125 - Fax +39 0544 913397



ALCATEL  
onetouch®

di valida Tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso;

**6.7** Le prescrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria della J/70 Italian Class a mezzo e-mail [segreteria@j70.it](mailto:segreteria@j70.it) entro venerdì 29 maggio 2015 complete di:

- Modulo d'iscrizione;
- Copia Tessera FIV;
- Copia Bonifico a saldo iscrizione;
- Copia Assicurazione RC Terzi in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000;
- Autorizzazione Pubblicità FIV (se presente)

**6.8** Le coordinate Bancari della Classe sono:

Banca Carige J/70 Italian Class C\C  
3280.80

IBAN IT

30C0617549113000000328080;

**6.9** Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Del Circolo Nautico Amici della Vela Cervia entro le ore 09.30 di venerdì 12 giugno 2015, con la consegna di:

- Sail Declaration form (Appendix 2 of IM 32 CR);
- Firma originale del modulo d'iscrizione (Entry form)

## 7. TASSA D'ISCRIZIONE

**7.1** La quota d'iscrizione comprende:

- Varo;
- Alaggio;
- Sosta ed ormeggio;
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da giovedì 11 giugno a domenica 14 giugno );
- Attività Sociali Post regata)

**7.2** La quota d'iscrizione è fissata in € 350,00;

**7.3** In difetto del mancato invio della pre-iscrizione nei termini stabiliti dall'Art 6.5, la quota d'iscrizione sarà maggiorata di € 100,00.

## 8. CONTROLLI DI STAZZA

Tutti i concorrenti dovranno rispettare le Regole della Classe.

Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle Regate e durante la manifestazione .

## 9. PERCORSO E PUNTEGGIO

Il percorso sarà definito nelle Istruzioni di Regata. Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).

Saranno concessi scarti come da Corsivo FIV alla Regola A2..

## 10. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

I posti barca nei piazzali e/o in acqua saranno a disposizione dei concorrenti dal giorno 10/06/2015 al giorno 14/06/2015, come pure il servizio di alaggio e varo, utilizzando le gru del C.O., entro i limiti di portata di queste.

## 11. ALTRE AZIONI PROIBITE

**11.1** Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.

**11.2** Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.





ALCATEL  
onetouch®

## 12. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni.

## 13. PUBBLICITA'

**13.1** La pubblicità ammessa come da Regolamento di Classe.

A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I)

## 14. VHF

**14.1** Durante le fasi di partenze il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, comunicherà via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione;

**14.2** Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in Regata e non ascolterà segnali che non possono essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso dei telefoni cellulari.

## 15. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

## 16. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso alla J/70 Italian Class, allo CNCAV ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

## 17. ACCREDITO IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti

## 18. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore in proprio ed a nome del Comitato di Regata e della Giuria declina ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola Fondamentale 4 RRS.

## 19. EVENTI COLLATERALI

Pasta Party per tutti i partecipanti al termine di ogni giornata di regata. Cocktail benvenuto venerdì 12 giugno.

## BASE NAUTICA

I Concorrenti dovranno prendere contatto con la Segreteria del Circolo Nautico "Amici della Vela" Cervia per preannunciare l'arrivo dell'imbarcazione in modo da facilitare le operazioni di ingresso ad autovetture e carrelli.

Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Circolo Nautico "Amici della Vela" Cervia che,





**ALCATEL**  
onetouch®

in base alla disponibilità, assegnerà un ormeggio alle tariffe vigenti.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale

dell'imbarcazione/timoniere/armatore. Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, ma lo scambio deve essere comunicato alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato. Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista. La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru. Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella Regata successiva, sarà ultimo alla lista alaggio. Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre a eventuali ulteriori sanzioni

(pecuniarie e/o punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle infrazioni.

## 20. PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Per gli alberghi convenzionati si prega di visionare il sito [www.circolonauticocevia.it](http://www.circolonauticocevia.it) alla pagina Hotel Convenzionati

**Il Comitato Organizzatore**



**Circolo Nautico Cervia Amici Della Vela**  
Associazione Sportiva Dilettantistica

Anno di fondazione 1953  
info@circolonauticocevia.it  
www.circolonauticocevia.it  
Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia (RA)  
Tel. +39 0544 974125 - Fax +39 0544 913397

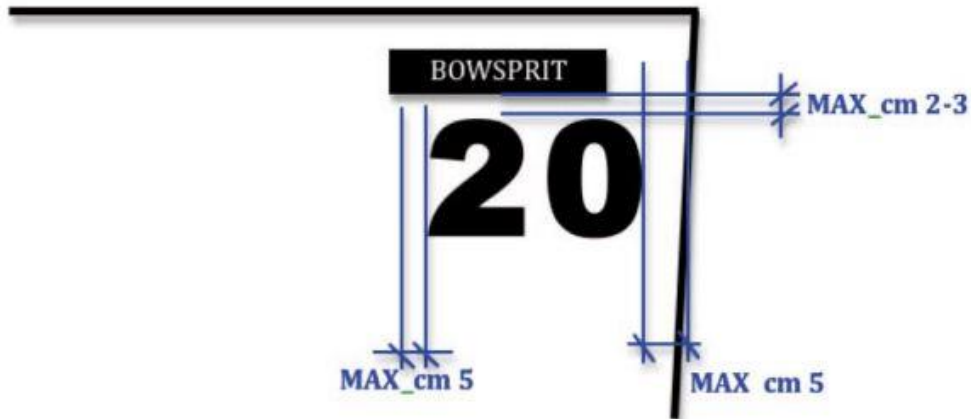


## Allegato 1

Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere Sponsor

### Adesivi scafo

E' necessario rispettare il massimo margine indicato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardando lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.



**ALCA  
onetc**

### Adesivi per il boma

L'adesivo va applicato su entrambi i lati del boma, a partire dall'attacco del paranco scotta randa.

### Bandiere

La bandiera sponsor per strallo di poppa deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera sponsor per strallo di prua deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere consentite.

## Allegato 2

